

Verslag plenaire vergadering 23/3/02:

Aanwezig:

Bestuur: Roel, Indra, Wijnand, Els en Marcel
Monique Bolink, dhr. Van Buuren, Monique van Eijkelenburg,
Jur van Goor, Rob Heijboer, Erica v/d Hooff, Gerard de Jong, Jantine de Jonge, dhr. De Pater,
mw. Pos, dhr. Van Rees, Peter Rosier, Mathieu Rosier,
Koos Verhoeff en Jose Zwambag

Afwezig:

Peter Sjouw, dhr. Rebel, mw. Van der Bent, Helen v.d. Boorn, dhr. Jansen, Hans Lokker, dhr.
Mouwen, Titia Kortbeek, Simone Saarloos en dhr. Voorveld

Wijnand is blij met de grote opkomst en heet de aanwezigen welkom. Vervolgens starten we de vergadering met de agenda:

1. Discussie afsluiting Spoorlaan

Wijnand refereert naar onze brief van 9 maart jl. aan de wijkbewoners die hopelijk voor wat verheldering heeft gezorgd wat betreft de mogelijke afsluiting van de Spoorlaan. Marcel licht nogmaals toe dat er overlast valt te verwachten van de ontwikkelingen rondom het Emmaplein. De gemeente is gestart met het informeren van bedrijven in de wijk over de mogelijke afsluiting.

Rob Heijboer vraagt of het bestuur zelf met de bedrijven heeft gesproken omdat zij natuurlijk wel moeten kunnen blijven functioneren.

De gemeente wilde de gesprekken met de bedrijven zelf aangaan. De gemeente heeft echter een verkeerde aanpak gekozen. Roel heeft intussen een gesprek gehad met de heer Van Hugten (eigenaar Opel-garage) wat voor verheldering heeft gezorgd.

Mw. Zwambag vertegenwoordigt de Mazda-garage en ook zij en haar man zien de afsluiting van de Spoorlaan met angst tegemoet. Mogelijk dat klanten het een bezwaar vinden om via de Leijenseweg te moeten rijden.

Volgens Wijnand is het de bedoeling om het sluipverkeer te verhinderen en niet om klanten weg te jagen. Eventueel kan Zwambag een sleutel van de paal krijgen om bij speciale gelegenheden de straat "open" te laten.

Erica oppert dat het misschien een idee is om bordjes vanaf de Leijenseweg te plaatsen zodat in ieder geval duidelijk is waar de Mazda-garage zich bevindt. Misschien is het mogelijk dat bedrijven vragen aan hun klanten hoe ze rijden. Gerard de Jong suggereert om een enquête onder de klanten te houden zodat men eventueel negatief effect kan meten.

Wijnand heeft een boze meneer Voorveld aan de deur gehad die vaak rond 17.00 uur iets moet wegbrengen en dan gebruik maakt van de Spoorlaan om op de Soestdijkseweg te komen. Hij maakt dan ook bezwaar tegen afsluiting.

Jantine de Jong wijst erop dat het rond 17.00 uur niet echt aan te raden is om gebruik te maken van de oversteekplaats op de Soestdijkseweg aangezien het daar dan erg druk is. Marcel meldt dat er in 3 maanden tijd reeds 3 ongelukken in de wijk zijn gebeurd. Het plaatsen van drempels heeft niet veel zin omdat het nog steeds mogelijk is daarover heen te racen.

Wijnand stelt dat de belangen van de kleine groep bedrijven niet mogen domineren.

Er moet een compromis worden gevonden zodat de bedrijven zo min mogelijk schade oplopen. We moeten de problemen met elkaar oplossen. Het is niet mogelijk om iedereen voor 100% ter wille te zijn; we zullen dan gezamenlijk moeten zoeken naar acceptabele alternatieven.

Alternatief zou kunnen zijn volgens Jur dat je aan het begin van de Spoorlaan een bordje "Bestemmingsverkeer" plaatst. Volgens Wijnand zal dit gecontroleerd moeten worden en daar zit de politie niet op te wachten.

Rob suggereert om de Spoorlaan op bepaalde tijden af te sluiten, echter dat zou alleen maar voor verwarring kunnen zorgen.

Wijnand wijst de aanwezigen erop dat uit de enquête is gebleken dat verkeersveiligheid als belangrijkste verbeterpunt in onze wijk wordt gezien. Wij spelen in op dat punt in de huidige situatie; in de toekomst zou een en ander nog kunnen verergeren. Rob vraagt zich af of het bestuur niet beter voor de gemeente met bedrijven had kunnen praten. Dit zou achteraf gezien inderdaad beter zijn geweest, echter de gemeente gaf duidelijk aan dat zij degene is die met de bedrijven contact opneemt. Positief punt is dat de gemeente ons inmiddels wel kent. Wijnand meldt dat vanaf nu het bestuur inderdaad contact op zal nemen met de bedrijven. Het bestuur praat namens bedrijven en bewoners; het gaat om de belangen van alle betrokkenen.

Hr. Van Buuren vraagt of het mogelijk is om te beginnen met een proefafsluiting. Volgens Wijnand zullen er zeker evaluatiemomenten zijn.

Dhr. De Pater vraagt of er verkeerstellingen zijn geweest. We zouden dit de gemeente moeten vragen, echter op dit moment is er geen sprake van discussie met de gemeente.

Dhr. P. Rosier vertegenwoordigt de bewoners van de appartementen aan de Wissellaan en meldt dat men bezwaar maakt tegen afsluiting. Een en ander heeft hij in een brief aan de gemeente gemeld. We zullen de brief meenemen in ons verhaal naar de gemeente en zullen dhr. P. Rosier binnenkort benaderen.

Dhr. Van Buuren vraagt of we de bewoners de te volgen procedure zullen meedelen. Wijnand licht toe dat de gemeente na afronding van alle gesprekken met de bedrijven een brief zal sturen aan alle wijkbewoners om formeel af te stemmen of iedereen het ermee eens is.

Wijnand concludeert dat we nog steeds gaan voor afsluiting en vat de discussie als volgt samen:

- Voorlopig streven we nog steeds naar afsluiting.
- Het bestuur informeert bewoners regelmatig over de gang van zaken
- Het bestuur neemt contact op met bedrijven
- Het bestuur neemt contact op met dhr. P. Rosier
- Gemeente doet uiteindelijke onderzoek

2. Benoemen kascommissie

Peter Sjouw en dhr. Van Rees melden zich aan. Roel zat alle financiële gegevens aan Peter Sjouw geven.

3. Commissie Emmaplein

Er is inmiddels een commissie Emmaplein opgericht bestaande uit: Dhr. Van Beek (Spoorlaan 3), Rob Heijboer (Koppellaan 14), dhr. Rebel (Spoorlaan 13) en dhr. De Pater (Spoorlaan 38). Helaas hebben de heren nog geen contact met elkaar gehad. Wijnand zal dhr. Van Beek vragen om een afspraak te regelen. Koos Verhoeff heeft ook interesse in de commissie dus de definitieve commissie zal uit 5 personen bestaan.

In het gemeentehuis is een maquette te zien waarmee een beeld wordt geschetst van de huidige en toekomstige situatie. De actuele status is niet bekend echter de parkeerdruk op de Spoorlaan neemt toe en daarom is het belangrijk dat we contact houden.

De wijkvereniging heeft onlangs wel officieel bezwaar gemaakt tegen het slopen van het huis van tandarts Beek.

4. Buurtpreventie

Wijnand vraagt de aanwezigen na te denken over een vorm van buurtpreventie. Er wordt in onze wijk regelmatig ingebroken en het is zinvol als bewoners onderling afspraken maken. Mochten er mensen zijn die actief betrokken willen zijn, dan kunnen zij zich melden bij Indra.

5. Rondvraag

Hoe is de situatie rondom Hak?

De politie heeft niet kunnen vaststellen dat er sprake is van verkeersoverlast dus de gemeente doet niets. We gaan niet als vereniging optreden naar Hak aangezien er verschillende belangen spelen. Els zal kijken of er met omwonenden een groepje kan worden opgericht die met elkaar een initiatief zullen nemen.

Roel wil nog wat vertellen over wijkgericht werken.

Hij heeft 2x een overleg met de gemeente bijgewoond. In het eerste overleg werd een aantal stellingen voorgelegd waarop de vertegenwoordigers van de wijkverenigingen antwoord moesten geven. In het 2e overleg werd het rapport besproken. Helaas waren nog slechts 6 van de 40 wijkverenigingen aanwezig. Het idee is om de gemeente op te delen in 10 wijken van ieder 4000 bewoners. De gemeente is gelukkig nog wel bereid om met ons als wijkvereniging samen te werken en wij blijven dus gewoon als wijkvereniging bestaan.

Mathieu Rosier vraagt zich af hoe het staat met het slechte zicht op de hoek Middellaan/Leijensweg.

De gemeente wil geen spiegels e.d. Van Hugten zal samen met het bestuur en de gemeente overleggen.

Peter Rosier vraagt wanneer Van Hugten weggaat.

De kans is groot dat men in 2004 naar bedrijventerrein Larenstein gaat.

Dhr. Van Buuren vraagt of er ook een overkoepelend orgaan is.

Wijnand heeft contact met een platform of Klankpunt dat wijkoverstijgende zaken aankaart bij de gemeente.

Gerard de Jong vraagt de aanwezigen er nogmaals op te letten dat het pleintje aan de Kruislaan hondenpoepvrij blijft.

Rob Heijboer vraagt naar ledenbestand.

Inmiddels hebben we 140 leden (huishoudens). Er zijn circa 5 leden afgehaakt en 5 leden bijgekomen.

Aangezien er geen vragen meer zijn bedankt Wijnand mevrouw Pos hartelijk voor de geboden gastvrijheid en bedankt de aanwezigen voor hun komst.