

VILLAPARK VOGELZANG



Wijkvereniging Vogelzang
Opgericht in 2000

Notulen
Algemene
Ledenvergadering
2006

1. Opening door de voorzitter.

2. Mededelingen

**Ledenwervingsactie. Het bestuur had zich ten doel gesteld het ledenaantal met 15 % uit te breiden. Hoewel de actie nog niet volledig is afgerond is de doelstelling wel reeds bereikt.

**Shuttledienst RIVM. Veel bewoners hebben hun ongenoegen geuit over de steeds grotere bussen van het RIVM. Veelvuldig gebruikten zij de wijk als sluiproute van en naar het station. Het bestuur heeft enkele constructieve gesprekken gevoerd met het RIVM, zij maken nu gebruik van de daartoe bestemde doorgaande wegen. Mocht u in de toekomst toch bussen van het RIVM in de wijk signaleren, dan kunt u dit doorgeven bij de wijkvereniging, bijv. via de website.

Het parkeerprobleem voor de bussen is nog niet opgelost, het RIVM en de gemeente zoeken naar een oplossing. Mogelijk zal dit pas gerealiseerd kunnen worden bij de herinrichting van het centrumgebied/Emmaplein. Voorlopig zal het in- en uitstappen van de passagiers blijven plaatsvinden aan het begin van de Spoorlaan.

**Koninginnedag. Monique v. Eijkelenburg heeft het initiatief genomen om Koninginnedag binnen de wijk een feestelijk karakter te geven, met activiteiten voor jong & oud. Gedacht wordt aan een ontbijt voor senioren, een kleinschalige rommelmarkt door de kinderen, ruimte voor muziek maken en andere creatieve uitingen. Wie interesse heeft te helpen met de organisatie van dit feest kan contact opnemen met Monique, tel. 2250989.

**Website. Gerrit Bloothoofd heeft voor de wijkvereniging een prachtige website ontworpen. Het adres is www.wijkvogelzang.nl. Alle praktische informatie kan hierdoor op eenvoudige wijze gecommuniceerd worden. Er staan ook regelmatig foto's op van bijzonderheden of gebeurtenissen in de wijk.

Daarnaast bevat de site inmiddels een grote hoeveelheid historische informatie over de wijk. Gerrit nodigt iedereen uit om materiaal aan te leveren voor de site. Alles wat met de wijk te maken heeft is welkom. Gerrit woont op de Koppellaan 2, materiaal kan ook digitaal worden aangeleverd via web@wijkvogelzang.nl.

3. Renovatie.

Het bestuur heeft in het afgelopen jaar regelmatig overleg gehad met de gemeente aangaande de renovatie, waarbij duidelijk is gemaakt dat langer uitstel van de renovatie voor de wijk onaanvaardbaar is. Als gevolg van dit intensief contact zal in de 2^e helft van 2007 gestart worden met de tekeningen waarna in 2008 de werkzaamheden zullen beginnen. Er is 2,5 miljoen Euro voor dit project gereserveerd. Gemeente heeft dit mondeling toegezegd aan de wijkvereniging, de data en bedragen zijn ook te vinden in een presentatie van de afdeling Beheer Openbare Ruimte aan de gemeenteraad. Het enige voorbehoud dat de gemeente nog maakt is een zeer ernstige calamiteit binnen de gemeente.

Bij de herinrichting van de wijk zal de gemeente trachten rekening te houden met wensen van bewoners (zowel leden als niet-leden). Verschillende bewoners hebben uiteraard verschillende wensen en belangen. De wijkvereniging zal er naar streven een zo duidelijk mogelijk beeld te maken van ieders wensen, zodat de 'nieuwe' wijk voor iedereen een prettige omgeving is om te wonen.

4. Verkeerssituatie binnen de wijk.

Enkele jaren geleden is uit een enquête in de wijk gebleken dat verkeersveiligheid een hoge prioriteit had voor velen. Om tot de renovatie de verkeersveiligheid te vergroten is gekozen voor (goedkope) drempels met als doel het sluijverkeer terug te dringen en de snelheid te verlagen. Uit de verkeersmetingen van 2002 en 2006 blijkt dat het sluijverkeer met ruim 70% is teruggedrongen. Dat is een mooi resultaat. De snelheid ligt echter nog steeds te hoog. De gemeente hanteert de zg. V85 norm voor verkeerssnelheden. In de ideale situatie bedraagt deze norm 30km/u. Dat wil zeggen dat 85% van de voertuigen maximaal 30km rijdt. Maximaal toelaatbaar voor de gemeente is dat deze norm op 40 km/u ligt. Omdat in de recente metingen is gebleken dat de norm in de wijk op maar liefts 48 km/u ligt, wil de gemeente naast de drempels extra snelheidsremmende maatregelen nemen. Vanwege de aanstaande renovatie wordt gekozen voor een goedkope maar hopelijk doeltreffende maatregelen.

In maart werden 4 bloembakken toegezegd die afkomstig waren van de Hessenweg. Deze bakken werden echter per abuis vernietigd waardoor er nieuwe bakken besteld moesten worden. 2 van deze bakken werden geplaatst maar al snel bleek dat ze met grote regelmaat doelwit waren van vandalisme. Bovendien bleek de bloembak in de Koppellaan slecht zichtbaar. In de Spoorlaan was het asfalt naast de bloembak voor fietsers te slecht. Voor beide lokaties is daarom een alternatief gezocht.

Eind februari zullen vandalisme-bestendige betonnen elementen met reflecterende palen erop in het wegdek bevestigd worden op de volgende lokaties :

Spoorlaan 2 – 4 , Koppellaan 17 , Kruislaan 18 en Spoorlaan 50 – 54. Bewoners die dichtbij zo'n lokatie wonen hebben van de gemeente hierover bericht gehad, en tevens mogelijkheid tot inspraak. Naar verwachting zullen de obstakels eind februari geplaatst worden.

5. Ontwikkelingen spoorlijn

Door de gemeente De Bilt en Zeist wordt gezocht naar de mogelijkheden het spoor te verdiepen om zodoende de drukke spoorwegovergangen te ontlasten. Er zijn diverse mogelijkheden: en een geboorde tunnel. (De traditionele tunnel kan open of dicht zijn.)
- Een traditionele (gegraven) tunnel, deze kan open of dicht zijn. Een traditionele tunnel is 8m (open) of 9,5m (dicht) diep en wordt gebouwd **naast** de bestaande spoorbaan. Daarbij is een strook van 30m nodig. Dit zou zeer ingrijpende gevolgen hebben voor de hele wijk en met

name de Spoorlaan (wordt dan Spoorlijn!) Naast sloop en onteigening is er gedurende 4 jaar aanzienlijke bouwoverlast. Kosten : 300 a 325 miljoen.

-Een geboorde tunnel wordt onder het bestaande spoor aangelegd en geeft daardoor geen bouwhinder langs de baan. Ook hoeft er niets gesloopt of onteigend te worden. Het station zal bij deze variant 18m onder de grond komen te liggen. Kosten : 500 miljoen.

-Een dubbeldek variant : stoptreinen maken gebruik van de huidige spoorlijn en het huidige station, intercity's en goederentreinen gaan door een geboorde tunnel. Kosten 425 miljoen. Dit is voor bewoners waarschijnlijk de meest aantrekkelijke variant.

Gezien de kosten zal er een flinke lobby plaats moeten vinden. Een en ander zal niet op korte termijn gebeuren.

Een goedkope variant is aangeboden door ProRail te weten het aanleggen van 3 verkeerstunnels onder de bestaande overgangen. De kosten hiervoor bedragen "slechts" 20 miljoen, echter voor de leefbaarheid in de gemeente lijkt dit zeer onwenselijk, omdat hiervoor op zowel de Soestdijkse- als op de Leyenseweg lange hellingsvlakken nodig zijn.

Ontwikkelingen centrumgebied/stationsgebied

Gemeente heeft voor de Kwinkelier en het Vinkenplein - Kwinkelier

- Bestaande winkels worden gerenoveerd.
- circa 125 nieuwe woningen (appartementen)
- 4000 vierkante meter (bruto vloeroppervlak) winkelruimte
- Vinkenplein
 - Verbeteren van de herkenbaarheid van het centrum;
 - Verbeteren van de verkeersstructuur voor auto's, voetgangers en fietsers;
 - Opknappen van de openbare ruimte;
 - Creëren van een echt plein
 - Ontwikkeling van een parkeergarage

Omdat de aanpassingen rondom het spoor en het centrumgebied van invloed kunnen zijn op de wijk, bijv. verkeerstechnisch, is het bestuur van mening dat het zinvol is om aansluiting te hebben bij de overkoepelende stichting Hart VOOR Bilthoven.

De Stichting Hart VOOR Bilthoven stelt zich ten doel behoud en versterking van het dorpse karakter van het centrum van Bilthoven, met als kernaspecten: kleinschaligheid, leefbaarheid, groen, verkeerssluwend en een bij dit karakter passende winkelfunctie. Zij doet dit door het gemeentebestuur met grote oplettendheid te volgen bij het voorstellen, ontwikkelen, uitwerken en uitvoeren van alle plannen met betrekking tot het centrumgebied.

De Stichting tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door al dan niet gevraagd te adviseren en communiceren met betrokken overheden, uitvoerende instanties en derden; zich partij te stellen in plan- en andere procedures die betrekking hebben op de ontwikkelingen in het centrumgebied.

De bij de Stichting Hart VOOR Bilthoven aangesloten groepen zullen door de Stichting geïnformeerd en geraadpleegd worden.

6. Vandalisme

Het vandalisme is een onaanvaardbare trend in de wijk (en ook daarbuiten)

In de afgelopen jaren zijn o.a. een stoeptegel door een raam gegooid, de TNT-brievenbus twee keer opgeblazen, bomen en struiken uit tuinen getrokken, hekwerken gesloopt, autospiegels vernield etc.

Marcel Flipse heeft medio december over dit onderwerp ingesproken in de gemeentelijke commissievergadering Burger en Bestuur. Hierbij was ook de politie aanwezig.

Politie heeft toegezegd het probleem grondiger aan te pakken, er wordt inmiddels frequenter gepatrouilleerd (ook in burger). De daders zijn bij de politie bekend, het gaat om een kleine groep jongeren. Politie probeert het probleem ook op te lossen door met de ouders van deze jongeren in gesprek te gaan, hetgeen inmiddels is gebeurd.

Politie verzoekt eenieder **om altijd aangifte te doen**, het alleen melden is niet voldoende.

Aangifte kan tegenwoordig via internet (www.politie.nl/aangifte) en kost ongeveer 10 minuten tijd. De wijkvereniging stelt het op prijs om ook op de hoogte te worden gesteld van alle incidenten om een zo compleet mogelijk beeld te hebben.

In februari zal het bestuur opnieuw overleg hebben met de politie.

In de Pr. Hendriklaan nabij de snackbar is hinder van afval op straat (blikjes, frietzakjes, wietzakjes e.d.) Mogelijk kan het helpen de snackbar hierop te attenderen en hen te vragen hun klanten hierop te wijzen.

Het aantal woninginbraken in de wijk ligt momenteel laag (voor zover bij ons bekend).

7. Financieel verslag.

Het wijkfeest was de grootste uitgave van het afgelopen jaar. De totale kosten van 1200 zijn voor de helft opgebracht door entreegeld, baromzet en sponsors, de andere helft door de wijkvereniging.

Het financieel verslag van 2006 is nog niet helemaal afgerond. Zodra dit gebeurd is zal het op de website geplaatst worden zodat iedereen er kennis van kan nemen.

Door technische problemen is de contributie van 2006 per automatische incasso nog niet geïnd. Degenen die per automatische incasso de contributie betalen zullen in 2007 dus tweemaal een afschrijving hebben, eenmaal van 2006 en eenmaal van 2007.

De contributie wordt in 2007 niet verhoogd.

Er wordt een kascontrolecommissie benoemd : Roel de Jong en Maaico Maarsen.

Het bestuur hoopt in 2007 weer een wijkfeest te kunnen organiseren (met behulp van vrijwilligers!) Het is een sociaal en ongedwongen gebeuren dat veel positieve reacties heeft opgeleverd.

8. Bestuursverkiezing.

Momenteel bestaat het bestuur uit 4 personen, er is nog steeds een vacature.

De tijdsbesteding bedraagt gemiddeld enkele uren per maand. Het bestuur vergadert maandelijks. Niemand meldt zich aan.

9. Rondvraag.

****Vraag** : Is er iemand die nieuwe bewoners benadert voor lidmaatschap?

Antw.: binnen het bestuur is er een stratenverdeling. Dit loopt niet altijd optimaal vanwege tijdgebrek.

****Opmerking** : e-mail verkeer is erg handig voor de communicatie naar leden toe. Het is een streven om alle e-mail-adressen correct te hebben en te houden. Verzoek is daarom om wijzigingen ook bij de wijkvereniging te melden. Tip van Roel de Jong: vermeld dit verzoek ook bij de automatische incasso.

Leden die niet beschikken over een internet-verbinding zullen alle belangrijke correspondentie uiteraard in de brievenbus ontvangen.

****Opmerking** : Auto's op de stoep, overhangend groen, en hondenpoep etc., leiden tot irritatie bij bewoners.

Antw. :De wijkvereniging wil niet optreden als politie-agent maar wil wel iedereen verzoeken de wijk ook voor voetgangers leefbaar te houden door te parkeren op daartoe bestemde plekken, overhangend groen tijdig te snoeien en hondenpoep op te ruimen!

****Vraag** : Jaren geleden is gesproken over afsluiting van de Spoorlaan bij de Soestdijkseweg, of eenrichtingsverkeer. Kunnen deze opties weer worden meegenomen bij de planning van de renovatie?

Antw.: In het vorige bestuur is dit uitvoerig besproken, het is een gevoelig punt, er zijn zowel voor- als tegenstanders. Tijdens de voorbereidingen van de renovatie moet bezien worden of hiervoor draagvlak is binnen de wijkvereniging.

****Vraag** : Worden de ontwikkelingen van het Inventum-terrein door de vereniging gevolgd?

Antw.: nee, niet officieel, maar wij zullen dit als bestuur oppakken.

****Vraag** : Hoe staat het met de problematiek rondom de dierenspecialzaak Hak?

Antw.: Er is geen vooruitgang. Over een aantal jaren (2010?) zal het gebied van het politiebureau/brandweerkazerne een ander bestemmingsplan krijgen. Misschien is dat een goed moment om het bedrijf via de Leijenseweg te ontsluiten. De toekomstige bestemming van het gebied is nog onbekend.

****Vraag** : Hoeveel kinderen wonen er momenteel in de wijk?

Antw.: Het exacte cijfer is niet bekend maar wordt geschat op ruim 100.

Bij de gemeente zal deze informatie worden opgevraagd door het secretariaat.

10. Afsluiting