

## *Nieuwsbrief*

# Hart VOOR Bilthoven

20 april 2007

### Voor een dorps, groen, autoluw Bilthoven

Beste sympathisanten van Hart VOOR Bilthoven,

#### **Gemeente publiceert een communicatieplan Vinkenplein**

In maart 2006 konden we de Nieuwsbrief openen met de zin "Er gaat een nieuwe wind waaien in De Bilt." De samenstelling van de gemeenteraad zal zeker voor een deel beïnvloed zijn door de toegenomen betrokkenheid van de burgers in onze gemeente. Het op basis van de verkiezingsuitslag gevormde College heeft dan ook nadrukkelijk uitgesproken de bewoners al in een vroeg stadium bij planvorming te zullen betrekken. Hart VOOR Bilthoven heeft daar altijd voor gepleit en juicht deze ontwikkeling dan ook toe.

**Een eerste, hoopgevend voorbeeld** is het op 7 maart van dit jaar gepubliceerde 'Communicatieplan Vinkenplein'. Daarin worden bewoners en ondernemers uitgenodigd mee te denken over het op te stellen Programma van Eisen Vinkenplein. Dit moet worden opgesteld als uitwerking van de door de gemeenteraad vastgestelde stedenbouwkundige visie. Op 26 april zal een nieuwe klankbordgroep gevormd worden die een drietal keren bijeenkomt. Ondernemers, bewonersverenigingen, groeperingen als ouderenraad en gehandicaptenplatform en natuurlijk Hart VOOR Bilthoven zullen afgevaardigden sturen. Wij moeten en zullen daar heel alert zijn om niet als bij een vorige gelegenheid gedegradeerd te worden tot toehoorders die alleen mochten beluisteren wat een extern bureau als eindproduct presenteerde. Jammer genoeg heeft de gemeente nog niet aangegeven hoe dit proces wordt afgerond. Wij verwachten bij deze nieuwe klankbordgroep dat verantwoord zal worden wat met onze ideeën en voorstellen is gedaan.

Om voor een **maximale inbreng** te zorgen heeft Hart VOOR Bilthoven besloten niet te wachten op het Programma van Eisen dat door het ambtelijk apparaat wordt opgesteld, maar ook zelf zo'n Programma te presenteren. We beogen daarmee niet alleen kritiek te hoeven ventileren op plannen van de gemeente, maar zelf een positieve bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van het centrum.

#### **Programma van Eisen 'Vinkenplein' door Hart VOOR Bilthoven**

U begrijpt dat in deze nieuwsbrief alleen enkele hoofdpunten kunnen worden weergegeven. In ieder geval blijven we onze missie trouw: groen, dorps en autoluw. We hopen immers vinken te horen op het 'Vinkenplein'. Verder staan wij voor integrale planvorming voor het hele centrumgebied. Het zal bijvoorbeeld duidelijk zijn dat de oplossing die gekozen zal worden voor de spoorkruising grote gevolgen zal hebben voor de verkeerscirculatie. Wij pleiten daarom voor het vergroten van het autocircuit rondom het centrum (centrumring). In het verlengde daarvan ligt ons pleidooi voor het parkeren aan de randen van het centrum (bij het station, de Kwinkelier-garage, de Sperwerlaan). Grote aandacht zal juist bij een autoluw centrum besteed moeten worden aan loop- en fietsroutes, van het station naar de Julianalaan bijvoorbeeld. Dat in deze visie geen plaats is voor een parkeergarage onder het plein zal duidelijk zijn. Een 'groen' plein wordt daardoor een illusie. Hooguit zal er enige ondergrondse parkeergelegenheid nodig zijn voor bewoners en ondernemers aan het plein. Uit het meest recente onderzoek naar de parkeerbehoefte is gebleken dat uitbreiding niet nodig is.

Stedenbouwkundig zullen er nog harde noten gekraakt moeten worden. Er ontbreekt een degelijk beeldkwaliteitsplan. De kwaliteit van het beschermd dorpsgezicht bijvoorbeeld kan alleen maar behouden, zelfs vergroot worden door de bebouwing aan de zuidzijde van het plein af te wijzen en

**Wilt u of een kennis per mail op de hoogte blijven?  
Stuur dan het e-mailadres naar: [bremhes@hetnet.nl](mailto:bremhes@hetnet.nl)**

door de gebogen Nachtegaallaan visueel te versterken door beplanting. Groot zijn onze zorgen over blinde wanden en achterkanten van winkels die grenzen aan openbare ruimten, ook over zeer beeldverstorend expeditieverkeer en over vuilcontainers die niet uit het zicht geplaatst kunnen worden. Goed zal moeten worden nagedacht over de bebouwing langs de veel te smalle 'doorbraak' van de Julianalaan naar het Vinkenplein en over de mogelijkheden om het plein ook echt ruim te houden, zoals nadrukkelijk is uitgesproken door onze gemeenteraad. Voorts zullen we de milieuaspecten goed in de gaten moeten houden. Rapporten daarover blijken moeilijk los te peuteren! Zo hebben we het rapport over fijnstof nog steeds niet gezien. Het is zelfs mogelijk dat het rapport niet voldoet aan de Europese normen die inmiddels aangescherpt zijn. Bovenal echter zal Hart VOOR Bilthoven blijven pleiten voor vormgeving in maat en schaal van de omringende bebouwing.

### **Spoorwegovergang**

Voor raadsleden en bewoners was er 8 maart een informatieavond over onze spoorwegovergang, de gevaarlijkste van Nederland. Movares, de opvolger van Pro-Rail, toonde verschillende varianten om dit knelpunt te ontlasten. Daarbij stond naast de veiligheid, vooral de doorstroming van het verkeer centraal. Een week later, op 15 maart, bepaalde de commissie Openbare Ruimte haar standpunt. Voor de lange termijn wordt een verdiepte, geboorde, lange spoortunnel als grote oplossing gezien, ook door HvB. Deze optie komt pas na 2020 in zicht wanneer nog intensiever treinverkeer een rol gaat spelen. Daarom is nu gekozen voor een tijdelijke oplossing die de verdiepte, geboorde tunnel niet blokkeert.

De eerste variant, C1, is een korte tunnel onder de spoorwegovergang voor zowel langzaam als gemotoriseerd verkeer.

C2, de zogenaamde bypass, is een lange tunnel voor gemotoriseerd verkeer, die via de Spoorlaan naar de Jan Steenlaan loopt. Fietsers gebruiken een tunnel onder het spoor bij de Soestdijkseweg. Beide oplossingen moeten verder uitgewerkt worden. In juni komen de conceptontwerpen in de gemeenteraad.

Hart VOOR Bilthoven heeft kritiek op de haast waarmee de besluiten genomen zijn. Hoe konden bewoners en hun achterban geraadpleegd worden binnen één week? Ook zijn uitgangspunten en randvoorwaarden niet duidelijk. Verder ontbreekt (weer!) de visie op de aansluiting met de andere aandachtsgebieden. Hart VOOR Bilthoven pleit voor een integraal plan voor het centrumgebied.

### **De laatste ontwikkelingen rond De Kwinkelier**

Hoewel de feestelijkheden rond de 25-jarige Kwinkelier toe te juichen zijn, blijven nog veel zaken onduidelijk. In de Biltse en Bilthovense Courant van 4 april werd vermeld dat de bouwtekeningen inmiddels goedgekeurd zijn. Hart VOOR Bilthoven stelt echter dat dit pertinent onjuist is. Verder baart de problematiek rond de Sperwerlaan ons grote zorgen. De voorgenomen versmalling kan voor omwonenden grote problemen opleveren; zoals de geluidsoverlast. Alle redenen om bezwaar aan te tekenen!

### **Nieuwe leden**

Nog steeds groeit het aantal medestanders van Hart VOOR Bilthoven: ook Park Vogelzang is toegetreden, de wijk ten westen van de Soestdijkseweg. Hoezeer de komende veranderingen in ons groene villadorp de inwoners van Bilthoven ter harte gaan, blijkt niet alleen uit het grote aantal inwoners dat Hart VOOR Bilthoven steunt, maar ook uit de spreiding over het dorp.

Hart VOOR Bilthoven bestaat op dit moment uit de volgende groepen bewoners, verenigingen van huiseigenaren en overige belangstellenden:

bewonersgroepen Merellaan/Koekoeklaan, Bilthoven-Noord, Julianalaan, Park Vogelzang, Prins Bernhardlaan, en BiltGroei, Initiatiefgroep Vinkenplein, SWW woningen Centrum II, VVE Julianaflat.. Samen goed voor zo'n 1400 huishoudens.

De 3 G-flats, de Groenling, Goudvink en Geelgors, overwegen om zich aan te sluiten bij Hart VOOR Bilthoven. Zeer binnenkort neemt het bestuur daar een besluit over.

Een groot deel van Bilthoven voelt zich dus aangesproken door Hart VOOR Bilthoven.

*Als u behoefte heeft om te reageren, mailt u dan naar onderstaand adres.*

**Wilt u of een kennis per mail op de hoogte blijven?  
Stuur dan het e-mailadres naar: [bremhes@hetnet.nl](mailto:bremhes@hetnet.nl)**