

# VILLAPARK VOGELZANG



## Wijkvereniging Vogelzang Opgericht in 2000

Aan alle belanghebbenden van de woonwijk  
**"Vogelzang"**

Bilthoven, 9 maart 2002

### **Betreft: verkeersdrukte Spoorlaan**

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van onze eerdere brief van 28 december jl., waarin wij onze leden informeerden over een aantal aandachtspunten en vorderingen van het bestuur van de wijkvereniging Vogelzang, menen wij er goed aan te doen u nader te informeren;

Kennelijk is er naar aanleiding van bovengenoemde brief, bij een aantal belanghebbenden van onze woonwijk, commotie ontstaan over het streven de verkeersintensiteit in de Spoorlaan drastisch te verminderen. Het bestuur van de wijkvereniging betreurt dit ten zeerste.

In het recente verleden bleek er behoefte te zijn om een aantal problemen, welke spelen bij vele inwoners van de wijk, in samenwerking met de gemeente De Bilt aan de orde te stellen. Kort hierna was de oprichting van de wijkvereniging Vogelzang een feit. Eén van de eerste concrete acties was het uitvoeren van een enquête onder alle bewoners van onze wijk, om een helder beeld van de diverse problemen te krijgen.

Deze geïnventariseerde wijkproblemen zijn door de wijkvereniging statistisch vastgelegd in het rapport "Kijk op de Wijk". Dit rapport is verspreid onder alle leden en Burgemeester en Wethouders van De Bilt. In een later stadium is dit rapport uitgebreid gepresenteerd en besproken met vele aanwezige leden van de wijkvereniging in het wijkgebouw "De Magneet".

Met name op de Spoorlaan, bleek dat verkeersveiligheid en -intensiteit, door een zeer groot aantal respondenten van de eerder genoemde enquête, als kernproblematiek werd aangegeven. Door het instellen van een aantal werkgroepen, met een willekeurige samenstelling van geïnteresseerde bewoners uit de wijk, heeft het bestuur van de wijkvereniging getracht om een aantal mogelijke oplossingen voor de gerapporteerde problematiek zo democratisch mogelijk na te streven.

Alle commissies hebben hun verslag op de informatie-avond in wijkgebouw "De Magneet" helder gepresenteerd en vervolgens aanvullende informatie, op basis van vraagstellingen uit de zaal, uitvoerig verstrekt.

Als één van de oplossingen om de kernproblematiek op de Spoorlaan te lijf te gaan, werd de afsluiting (alleen voor auto's en vrachtwagens/bussen) aan de noordzijde voorgesteld. Voetgangers, fietsers en langzaam kleinschalig verkeer hebben dus een ongehinderde vrije doorgang. Nooddiensten en bedrijven kunnen eventueel gebruik maken van deze doorgang, bijvoorbeeld door het neerklappen (met sleutel) van de te plaatsen verkeerspalen.

Als voorwaarde werd door de wijkcommissie aangegeven, dat een vrije circulatie voor alle voertuigen binnen de wijk mogelijk moest blijven, echter sluipverkeer zou hierdoor worden geëlimineerd. Een andere voorwaarde die werd gesteld, was dat de aanwezige bedrijven niet mochten worden gehinderd in het uitoefenen van hun bedrijfsvoering.

Het bestuur van de wijkvereniging was op dit punt van mening, mede na instemming van de overgrote meerderheid uit de zaal, dat dit voorstel meegenomen kon worden in de opeenvolgende geplande gesprekken met de gemeente De Bilt.

Door het bestuur van de wijkvereniging is nimmer gesteld dat afsluiting van de Spoorlaan een voldongen feit was, integendeel, met de gemeente De Bilt is afgesproken dat de hiervoor geldende inspraakprocedures doorlopen zouden moeten worden. Om maximale zorgvuldigheid voor alle belanghebbenden te betrachten, hebben wij met de gemeente tevens afgesproken, om in eerste aanzet de visie van de diverse nooddiensten (politie, ambulance en brandweer) en de gevestigde bedrijven nader te evalueren. In tweede termijn zal de gemeente De Bilt, alle belanghebbenden in de wijk schriftelijk benaderen omtrent het nader te volgen traject. Inmiddels zijn inventarisatiegesprekken met bedrijven gevoerd, wij zijn nog in afwachting van de visie van de brandweer.

Het bestuur van de wijkvereniging staat echter wel unaniem achter het voorstel van de wijkcommissie inzake het elimineren van sluipverkeer in de wijk. In dit kader achten wij het namelijk van belang u op de hoogte te stellen van het feit dat de conceptplannen bij de herinrichting van het Emmaplein, voorzien in het bouwen in de Spoorlaan van o.a. een grote parkeergarage, grote kantoorflat en een nieuwe spoorwegovergang aan de zuidkant van het station Bilthoven. Indien deze conceptplannen doorgaan, zal dit onherroepelijk leiden tot een sterke toename van verkeer in onze gehele wijk! Naast een meer kindvriendelijke wijk, achten wij het eens te meer van belang om de wijk te behoeden voor deze toekomstige "verkeersader"functie.

Het bijkomend voordeel van het vrijstellen van sluipverkeer van de Spoorlaan is, dat er bij de in de nabije toekomst voorziene wijkrenovatie, geen (of nauwelijks) 30 km zone verkeersbelemmerende maatregelen noodzakelijk zullen zijn. Met andere woorden het bestemmingsverkeer voor de wijk kan dan gemakkelijker circuleren.

Wij hopen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventueel aanvullende informatie kunt u contact op nemen met ondergetekende (tel. 030-6030281)

Met vriendelijke groeten,  
Wijkvereniging Vogelzang

Wijnand Mebius  
Voorzitter