

## **Hoorzitting verkeersbesluit afsluiting Spoorlaan**

Inspraaktekst Wijkvereniging Vogelzang (21-6-2011, 19.30 uur)

Geachte Commissie,

Wijkvereniging Vogelzang bestaat 11 jaar en heeft als doel om in de wijk een prettig en veilig leefklimaat te realiseren. Behoudens een aantal appartementengebouwen, is het overgrote deel van de ca 150 huishoudens in de wijk lid van de vereniging. De afsluiting van de Spoorlaan is een breed gedragen en lang gekoesterde wens van de bewoners om het sluipverkeer van vele honderden auto's per dag uit de wijk te weren, en daarmee de wijk veiliger en rustiger te maken, in het bijzonder voor spelende kinderen. Ik wil daarmee benadrukken dat de bewoners een *direct, vitaal* en al *zeer lang gevoeld* belang hebben bij de afsluiting.

Dat er een hoorzitting gehouden moet worden over het verkeersbesluit ten aanzien van afsluiting van de Spoorlaan is eigenlijk een merkwaardige zaak. In de in juni 2010, inmiddels een jaar geleden, gerealiseerde herinrichting van de wijk was deze afsluiting opgenomen. De herinrichting inclusief afsluiting is al op 8 september 2009 door het college vastgesteld. Bij de planvorming in de jaren ervoor zijn alle stadia van overleg tussen bewoners en gemeente, inclusief informatie- en inspraakavonden naar behoren doorlopen.

In de bijlage staat het relevante detail van de bestektekening van de herinrichting, en die laat aan duidelijkheid niets te wensen over. De definitieve voorstellen zijn in het voorjaar van 2009 door de gemeente vastgelegd en gepubliceerd. Ze zijn op 23 april 2009 in een openbare informatieavond aan de bewoners voorgelegd, en een dag later ook op de website van onze vereniging gepubliceerd. In deze ontwerpen is rekening gehouden met de bereikbaarheid voor ondernemers. Die is door computersimulaties gecontroleerd, zoals ook in de toelichting van de gemeente is uitgelegd.

Wij betreuren het daarom bijzonder dat er alsnog een bezwaarschrift is ingediend tegen deze allang afgesproken afsluiting van de Spoorlaan – waarover de besluitvorming in alle zorgvuldigheid heeft plaatsgevonden.

De wijkvereniging probeert de belangen van bewoners en ondernemers in de wijk zo goed mogelijk tegen elkaar te wegen, maar kan het uiteraard niet iedereen naar de zin maken. We zijn de oudste wijk van Bilthoven en vroeger was er de nodige bedrijvigheid aan de Spoorlaan. Maar al na de Tweede Wereldoorlog is de omslag begonnen met de nadruk op de woonfunctie, die nu vrijwel totaal is. Wij vinden dat nu de verminderde bereikbaarheid van een enkel bedrijf niet opweegt tegen de vermindering van het woonplezier en veiligheid van vele honderden bewoners. Dat er door de afsluiting wat meer bestemmingsverkeer kan komen door de wijk weegt voor ons ruimschoots op tegen het wegvallen van het sluipverkeer.

Ik hoop u hiermee een schets te hebben gegeven van de wijk, de wensen van de bewoners, de voorafgaande ontwikkelingen, en wil als vertegenwoordiger van de wijkvereniging ervoor pleiten dat het verkeersbesluit zo spoedig mogelijk geëffectueerd wordt, er is al veel te veel vertraging geweest. We hopen dat de commissie het college in die zin wil adviseren.

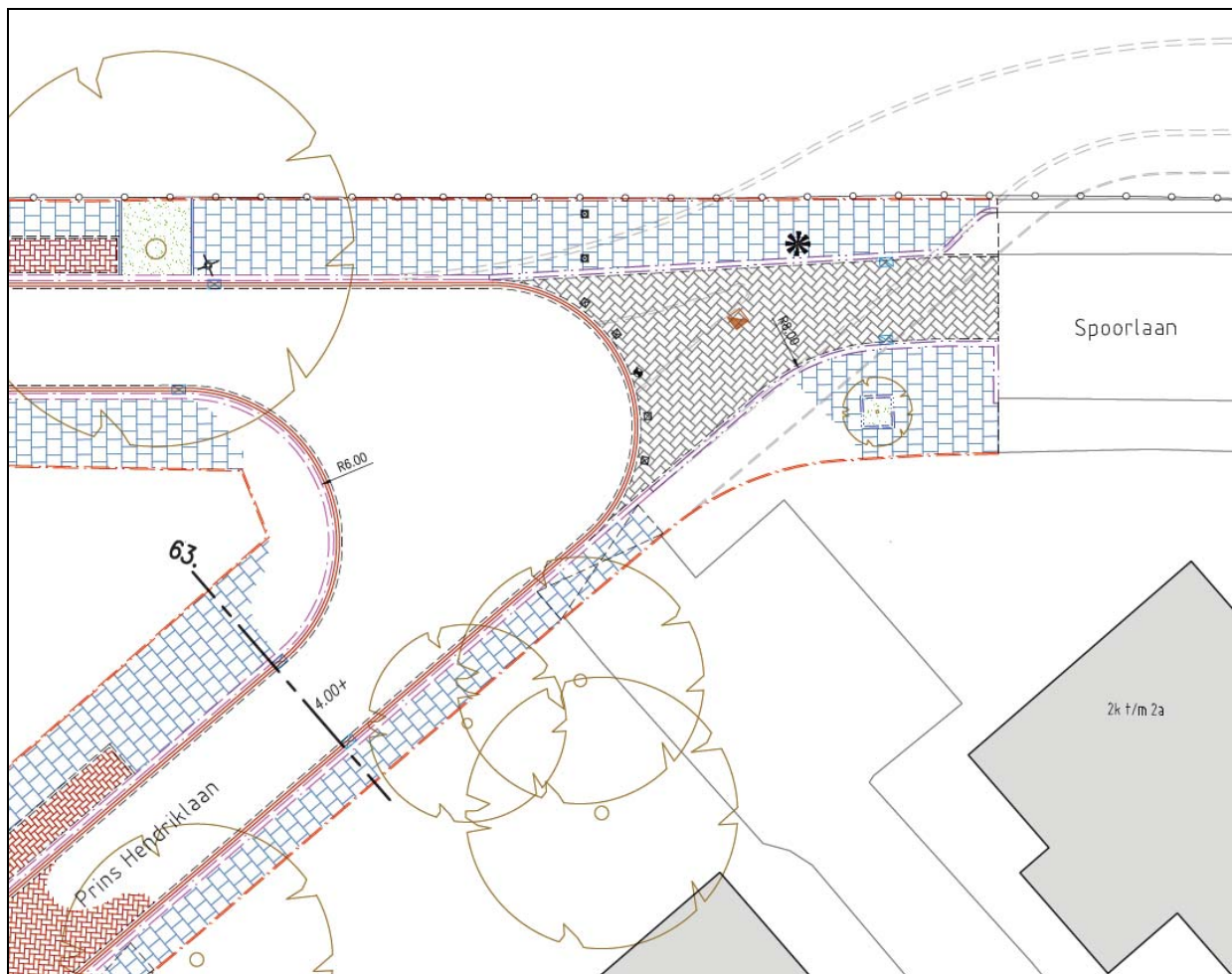
Daarnaast willen wij een kanttekening maken bij de procedure tot nu toe.

De afsluiting van de Spoorlaan zou volgens plan al een jaar geleden een feit moeten zijn geweest. De herinrichting van de wijk was toen voltooid. Het is voor de wijkvereniging moeilijk te verteren dat we nu, een jaar later, nog steeds moet pleiten voor die afsluiting.

Eén van de vertragingen komt omdat de hoorzitting van 15 februari j.l. is uitgesteld. Onze wijkvereniging is niet om een mening over dit uitstel gevraagd – omdat dat bij monde van uw secretaris niet nodig werd geacht omdat we geen bezwaar gemaakt hebben, maar de afsluiting juist krachtig wensen. Wij vinden dat we als direct belanghebbenden daarbij niet juist zijn behandeld, terwijl bovendien de gronden voor uitstel niet in orde waren: de zitting van vandaag had ook in februari kunnen plaatsvinden. We hebben de voorzitter van uw commissie van verzocht het uitstel persoonlijk toe te lichten, maar dat is niet gebeurd. Graag zou ik bij deze gelegenheid horen waarom niet, want ik kan niet verhelen dat onze teleurstelling over deze gang van zaken groot is.

Om op de zaak zelf terug te komen: we hopen zoals reeds gezegd van harte dat de commissie in haar advies de belangen van de bewoners zeer zwaar zal wegen, evenals de zorgvuldige manier waarop eerdere besluitvorming heeft plaatsgevonden.

**Bestektekening herinrichting Wijk Vogelzang.** Geheel volgens plan gerealiseerd, behalve de afsluiting van de Spoorlaan met paaltjes. (Bijlage bij inspraak Wijkvereniging Vogelzang over het verkeersbesluit tav afsluiting van de Spoorlaan, 21-juni-2011).



|                                                                                                     |               |                                                                                                                                                                      |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Projekt:                                                                                            |               | <b>Woonrijp maken Vogelzang De Bilt</b>                                                                                                                              |                   |
| Omschrijving:                                                                                       |               | <b>Spoorlaan (deel 2)</b>                                                                                                                                            |                   |
| Opdrachtgever:                                                                                      |               | <b>Gemeente De Bilt</b>                                                                                                                                              |                   |
| Datum: 11 september 2009                                                                            |               | Schaal: 1:200                                                                                                                                                        | Formaat: 1189x594 |
| Get.: M. Veltkamp                                                                                   | <b>BESTEK</b> | Projektnummer: 5090409                                                                                                                                               | <b>B-03</b>       |
| Gec.: E. Eilander                                                                                   |               | Besteknummer: 5090409-01                                                                                                                                             |                   |
| Akk.: T. Crum                                                                                       |               | Bestandsnaam: 5090409i.dwg                                                                                                                                           |                   |
| <p><b>COPIER ADVIES UTRECHT B.V.</b><br/>- CIVIELTECHNIEK<br/>- CULTUURTECHNIEK<br/>- LANDMETEN</p> |               | Amsterdamsestraatweg 656 A<br>3555 HX Utrecht<br>Telefoon: (030) 23 23 090<br>Fax: (030) 24 43 130<br>Email: info@copierutrecht.nl<br>Internet: www.copierutrecht.nl |                   |
|                                                                                                     |               | <p><b>kiwa</b><br/>gecertificeerd<br/>ISO 9001<br/>Kwaliteitsmanagementsysteem</p>                                                                                   |                   |