



Boomspiegels en ander groen

zaterdag 6 april 10.30 uur
Spoorlaan t.o. nr 40

ALV en lezing over de tunnels

maandag 8 april 20.00 uur
zaal naast de Zuiderkapel

Beste mede-wijkbewoners,

De winter is het land nog niet helemaal uit, maar we steken de handen toch uit de mouwen. We nodigen u uit om mee te helpen met het verder opknappen van het groen in de wijk, en om naar de algemene ledenvergadering te komen met een lezing van Heijmans over de tunnelbouw.

Boomspiegels beplanten en de groenstrook bijhouden

De groenstrook langs het spoor vraagt het jaarlijkse onderhoud met opruimen en bij snoeien. De vruchtbomen die we vorig jaar geplant hebben doen het allemaal goed, maar er zitten nog wat gaten in de klimop langs de geluidswal.

Als nieuwe activiteit gaan we dit jaar de boomspiegels van de grote bomen in de wijk van onderbeplanting voorzien. Het zijn nu zanderige meters, en we gaan daar lage struiken neerzetten. De struiken worden gesubsidieerd door de gemeente, maar wij moeten ze er zelf met teelaarde inzetten. Het kan niet overal, maar bij verschillende Amerikaanse eiken langs de Spoorlaan, beuken langs de Kruislaan en de Prins Hendriklaan en kleinere beuken langs de Koppellaan is er ruimte voor.

Kom helpen op **zaterdag 6 april**. We verzamelen om 10.30 bij de ingang van de groenstrook tegenover Spoorlaan 40. Elke grote, kleine, jonge en oude hand is welkom!

Algemene ledenvergadering

Lezing van Heijmans over de tunnelbouw

Op **maandag 8 april** organiseren we de jaarlijkse ledenvergadering. We beginnen om 20.00 uur in het gebouwtje naast de Zuiderkapel aan de Boslaan. Naast een korte terugblik en vooruitblik, en een luisterend oor naar wat jullie ons willen meegeven, krijgen we weer een interessante lezing, ditmaal over hoe tunnels gebouwd worden.

Het financieel verslag van de wijkvereniging zal tijdens de vergadering worden uitgereikt. Het secretarieel verslag geven we zoals gebruikelijk hier kort weer. Details staan op de website en in de nieuwsbrieven. John van Zijl zal het bestuur verlaten, Heleen André de la Porte is kandidaat om hem op te volgen. Maaico Maarsen is herkiesbaar.

In 2012 is met de tunnelbouw bij het station begonnen en werd voor de wijk de afsluiting van de Spoorlaan een feit. De gemeente heeft er wel voor gezorgd dat fietsers en wandelaars redelijk langs het werk kunnen lopen. De overlast van de bouw is beperkt gebleven en het werk zal 18 oktober 2013 gereed zijn. Daarna wordt begonnen met de onderdoorgang voor fietsers en wandelaars, terwijl ook de bouw van de tunnel voor de Leijenseweg niet lang op zich zal laten wachten. Over die laatste tunnel is in 2012 veel vergaderd, met name over de verkeerssituatie bij de geplande rotonde met de Tweede Brandenburgerweg. Er is ook gewerkt aan een gebiedsvisie, waarbij het autoverkeer van de Anne Franklaan via de bypass over de tunnel naar de rotonde wordt geleid. We hadden liever een andere oplossing met minder verkeer naar de rotonde. Plannen voor het gebied van politie en brandweer kunnen nog alle kanten op, en sloop kan nog jaren duren, maar wij zijn voor woningbouw die in sfeer aansluit bij de wijk.

We hebben ons sterk gemaakt voor bescherming van de bomen die in de wijk op eigen terrein staan. Dat is nog niet helemaal gelukt, maar we hopen dat we na een evaluatie die eind 2013 plaats moet vinden, de status van "groen gebied" te krijgen, zodat voor het omhakken van grotere bomen vergunning vereist blijft.

In het voorjaar hebben niet alleen bewoners hard gewerkt in de groenstrook langs de Spoorlaan, met het planten van vruchtbomen en fatsoeneren van het pad, maar heeft ook een klas van de Werkplaats als dagstage veel vogelkers verwijderd, en naambordjes voor de bomen gemaakt. Ze hebben 'niet poepen' bordjes in het grasveld bij de Kruislaan geplaatst.

Naast het wederom geslaagde jaarlijkse wijkfeest eind augustus, was de Sint Maartenkraam op 11 november een groot succes, en ook het planten en versieren van een wijkkerstboom in december houden we er zeker in.

Lezing

Dit maal zal de lezing gaan over de technische achtergronden van de bouw van de tunnels onder het spoor. Heijmans zal ons uit de doeken doen wat daar allemaal bij komt kijken. We hebben al indrukwekkende machines aan het werk gezien, maar wat doen die nu precies? Wat zijn de op te lossen problemen (met grondwater bijvoorbeeld), en hoe is de tunnel ontworpen zodat er veilig gereden kan worden. Uiteraard kunnen jullie je vragen daar ook over stellen.

Het bestuur van Wijkvereniging Vogelzang

Gerrit Bloothoofd (voorzitter), John van Zijl (secretaris), Koos Verhoeff (penningmeester)
Reina Everaars-Katerberg, Maaico Maarsen