



# Nieuwsbrief

12 april 2011

Beste mede-wijkbewoners,

het voorjaar is losgebarsten, en daar genieten we allemaal van. Maar ook de handen moeten uit de mouwen! Met deze nieuwsbrief houden we jullie op de hoogte van wat er gaande is in en rond de wijk, en we vragen voor verschillende zaken jullie medewerking.

## **1. 23 april aan het werk in de groenstrook aan de Spoorlaan**

Vorig jaar heeft een groep wijkbewoners de groenstrook aan de Spoorlaan flink opgeruimd. Dat willen we dit jaar ook weer doen, maar we willen vooral ook de geluidswal en het hek meer "vergroenen" door nieuwe klimop te planten en bestaande klimop beter te geleiden. De gemeente steunt ons daarbij door de kosten van de planten voor haar rekening te nemen. En misschien heeft u daarnaast zelf wel stekken die geplant kunnen worden.

*Iedereen is welkom om te komen helpen op zaterdag 23 april, we beginnen om 10.30 uur bij de ingang tegenover Spoorlaan 38.*

## **2. Houdt het grasveld Kruislaan / Prins Hendriklaan schoon**

Ons enige wijkgrasveld wordt gebruikt door kinderen om te spelen. Maar dan moet het wel schoon zijn, en vrij van hondenpoep. Houdt daar alsjeblieft rekening mee.

## **3. Afronding van de renovatie**

Inmiddels zijn (bijna) alle bomen geplant, en ook de plantsoentjes gevuld. De laatste stratenmakerswerkzaamheden worden binnenkort uitgevoerd. Speciaal zullen ook de uitritten naar de Leijenseweg worden aangepakt. De losse en kapotte tegels zorgen voor een gevaarlijke situatie.

## **4. Garagebedrijf Van Hugten vertrekt naar Larenstein**

De gemeenteraad heeft het vertrek van garagebedrijf Van Hugten naar Larenstein goedgekeurd. Op de achterblijvende locatie wordt alles gesloopt en komen er zes zogenaamde atelierwoningen van ca 4,5 m breed en twee bouwlagen met kap. Parkeren wordt geregeld in de al bestaande kelder onder de garage. Daarnaast wordt de loods naast het huis op de hoek van de Middellaan gesloopt, en komt daar een seniorenwoning. De wethouder heeft toegezegd dat de noodzakelijke wijziging van het bestemmingsplan tot deze invulling beperkt blijft.

## **5. Afsluiting van de Spoorlaan**

Bij de herinrichting van de wijk is afgesproken dat de Spoorlaan met paaltjes wordt afgesloten zodat de wijk bevrijd is van sluipverkeer. Dat zou september 2010 al moeten zijn gebeurd. Door gebrek aan daadkracht van de gemeente is afsluiting echter nog steeds niet gerealiseerd. Men heeft zelfs meegewerkt om een hoorzitting van de bezwaarschriftencommissie uit te stellen. Met als gevolg dat er 's ochtend en 's avonds nog steeds honderden auto's in de wijk rijden – vaak met grote snelheid - die er niet thuishoren. Met alle gevaren voor bewoners en spelende kinderen van dien. We hebben de wethouder gevraagd gemaakte afspraken na te komen en de afsluiting niet langer uit te stellen.

## **6. Tunnel Leijenseweg**

We zijn weer opgeschrikt door incidenten bij de spoorovergang van de Leijenseweg. Het vertrouwen in de installatie moet worden hersteld. Daartoe heeft recent een gesprek plaatsgehad tussen een afvaardiging van het bestuur, de wijkraad De Leijen, de gemeente en Prorail. Een verslag hiervan zal later deze maand beschikbaar komen.

Daarnaast zoekt de gemeente naar financiële mogelijkheden om zo snel mogelijk een tunnel te gaan bouwen. Wij zitten echter ook op het vinkentouw om ervoor te zorgen dat dat niet gepaard gaat met sloop van woningen. Ondanks toezeggingen is echte duidelijkheid daarover er nog niet.

## **7. Tunnel Soestdijkseweg**

De voorbereidende werkzaamheden zijn gestart met sloop en het kappen van bomen. Lichtpuntje is dat het er naar uit ziet dat het bestemmingsverkeer voor TAP en de voormalige Fortisbank (straks notaris) helemaal via eigen terrein en de Soestdijkseweg zal worden afgehandeld. Dus geen rouwstoeten door de wijk.

## **8. Buurtpreventie**

Ook al is het ons niet geheel duidelijk wat de gemeente samen met de politie rond buurtpreventie wil opzetten, we willen zelf toch graag weten wanneer er sprake is van (pogingen tot) inbraak, overlast of vandalisme. Dan kunnen we dat bij gemeente en politie gedocumenteerd aan de orde stellen. Daarom vragen we dit in voorkomende gevallen te melden aan Maaico Maarsen, Spoorlaan 21.

## **9. Plaatsen van historische panelen**

Bij de (her)opening van de wijk zijn oude ansichtkaarten gebruikt, en verhalen verteld. Dat zal een meer permanente aanwezigheid krijgen door het plaatsen van een zestal bescheiden panelen (A3 formaat, vandalisme-proof aan een stevig eiken paaltje). Er is subsidie verworven van het K.F. Heinfonds en ook de gemeente zal bijdragen. We hopen dat de panelen er voor de zomer staan.

## **10. Energiebesparing en duurzaamheid**

Bij deze nieuwsbrief zit een enquête over energiegebruik, als een eerste stap om te kijken of we op het gebied van energiebesparing als wijk samen stappen kunnen zetten. We vragen jullie medewerking door het invullen van deze kleine vragenlijst.

Zo staan we als kleine wijk midden tussen grote en kleine gemeentelijke projecten. Maar elk jaar is het weer een beetje prettiger wonen! Daarvoor moeten we tussentijdse overlast maar voor lief nemen. We wensen jullie een prettig voorjaar.

*Het bestuur van Wijkvereniging Vogelzang*

Gerrit Bloothoofd (voorzitter), John van Zijl (secretaris), Koos Verhoeff (penningmeester), Reina Everaars-Katerberg, John van Deemter, Maaico Maarsen

Kijk op onze website [www.wijkvogelzang.nl](http://www.wijkvogelzang.nl) voor het laatste nieuws.