

VILLAPARK VOGELZANG



Wijkvereniging Vogelzang
Opgericht in 2000

Betreft: eindadvies wijkrenovatie 2008

Bilthoven, 23 april 2008

E I N D A D V I E S

Bestuur Wijkvereniging Vogelzang

Bij het schrijven van het eindadvies is uitgegaan van:

- op termijn een nieuwe spoortunnel (in de Spoorlaan vanaf kruising Prins Hendriklaan);
- handhaven van verkeersremmende maatregelen en op termijn (na realisatie tunnel) bezien wat de effecten zijn op de verkeersmobiliteit en de verkeersveiligheid;
- zorgen dat fietsers niet telkens over drempels hoeven, dus drempels combineren met wegversmallingen;
- afsluiting van het doorgaande autoverkeer Leijenseweg / Soestdijkseweg Zuid door de wijk;
- handhaven van de afsluiting van de Kruislaan / Soestdijkseweg Zuid.

1. Doelstellingen

De voor 2008 geplande renovatie van de wijk Vogelzang van de gemeente Bilthoven dient als resultaat te hebben dat het unieke¹ karakter van de wijk versterkt wordt en het woonplezier van haar bewoners verbeterd wordt. Daarnaast dient de renovatie de verkeersveiligheid te vergroten en de buitenspeelmogelijkheden voor de kinderen te verbeteren.

2. Uitgangspunten

- Monumentale bomen en gezonde, bestaande groenvoorziening in de wijk behouden. Niet kappen van bomen t.b.v. o.a. parkeergelegenheid.
- De vloeiende lijnen in het stratenplan van de wijk behouden.
- Iedere bewoner heeft de mogelijkheid om tenminste één auto direct te parkeren aan de straatzijde voor de woning of aan de overzijde daarvan.
- Dertig (30) kilometerzone handhaven.
- Sluipverkeer belemmeren.

¹ Er wordt zelfs gesproken van een historisch dorpsgezicht

- Paaltjes als afgrenzing van de brede trottoirs en kruisingen zoveel mogelijk handhaven i.v.m. veilige speelmogelijkheden voor kinderen. Tevens ter voorkoming van parkeren op die plekken.
- De huidige drempel(s)posities / plateaus handhaven. Zie bovenstaande.
- Bevorderen van speelruimte voor kinderen.
- Op maaiveld groen inpassen ter voorkoming van een "betonnen & stenen " uitstraling op straatniveau.

3. Voorkeur materiaalkeuzes

- Smalle, roodbruine klinkers (z.g. nieuwe waaltjes), bijlage 1
- Boomspiegels voorzien van gietijzeren roosters, bijlage 2
- Trottoirtegels: z.g. golfje, bijlage 3
- Afgeronde trottoirbanden, bijlage 4. Hierbij dient gelet te worden op een voldoende hoogteverschil tussen stoep- en straatniveau zodat men niet wordt uitgenodigd om op de trottoirs te parkeren. I.v.m. de parkeerdruk in de Middellaan zal hier maatwerk toegepast moeten worden.

4. Voorkeur uitvoering

- Wegdek in visgraatmotief
- Bomen integreren in verkeersremmende maatregelen
- Drempelvorm, bijlage 5
- Belijning en andere duidelijk fysiek waarneembare vormen t.b.v. het parkeren vermijden.
- Bij smalle wegbreedtes en grote parkeerbehoefte, gelet op de bebouwingsdichtheid, dienen de parkeermogelijkheden niet gereguleerd te worden.
- Parkeervakken / havens worden toegepast in die situatie waar de verkeerdoorstroming gematigd moet worden en de wegbreedte dit toelaat.
- Bij entrees van de wijk plateaus (Voorbeeld: de kruising vanaf Julianalaan richting Paltzerweg).
- De breedte van de trottoirs optimaliseren (zo breed mogelijk) voor optimale verkeersremming. Indien hiervoor onvoldoende mogelijkheden zijn verhoogde plateaus op kruisingen toepassen. Voorlopig alle drempels/plateaus handhaven c.q. verbeteren, zie pag. 1.
- Paaltjes: Klassieke uitstraling, materiaal steen (uitvoering zoals huidige vorm). bijlage 5

5. Het plantsoen (rotonde Kruislaan / Prins Hendriklaan)

Het plantsoen dient in ieder geval opgehoogd te worden; drainage mogelijkheden dienen onderzocht te worden. Daarnaast is verhoging van de kwaliteit van de huidige struiken en bomen wenselijk. Niet al het aanwezige groen is mooi genoeg om daar te blijven staan. De boom die geplant is ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van de wijk dient wel behouden te blijven!

Ook wordt geadviseerd het trottoir rond het plantsoen fors te verbreden en het pleintje rondom met een lage heg (40 cm hoogte, schakelgewijs) af te sluiten.

6. Aandachtspunten

- Straatverlichting bij binnenkomst Spoorlaan vanaf Leijenseweg aan de linkerkant (bij brievenbus TNT) onvoldoende.
- Overwegen mogelijkheid borden "bestemmingsverkeer" bij entrees van de wijk.
- De parkeerplaatsen aan de Leijenseweg bij de Prins Hendriklaan, Middenlaan en Spoorlaan belemmeren de veiligheid bij het oprijden van de Leijenseweg.
- Een bijzonder punt van aandacht betreft de realisatie van de plannen inzake het z.g. spoortunnelproject. De Spoorlaan wordt daarbij afgesloten voor het doorgaande autoverkeer naar de Soestdijkseweg Zuid. Zodra deze plannen gerealiseerd worden vormt de Spoorlaan slechts voor fietsers en voetgangers nog een doorgaande verbinding naar het winkelcentrum en station. Gezien de grote verkeerstechnische invloed van deze verandering op de wijk dient bij de renovatie deze afsluiting reeds gerealiseerd te worden!

7. Drempels/plateaus

De bestaande drempels en plateaus (niet in de huidige vorm, echter in overeenstemming met de CROW richtlijnen) dienen in elk geval voorlopig gehandhaafd c.q. verbeterd te worden. De komst van de tunnel is weliswaar zeer waarschijnlijk, echter nog niet definitief. Ná het realiseren van de tunnel dienen opnieuw de effecten gemeten te worden van de verkeersbewegingen en de verkeersveiligheid in de wijk. De mogelijkheid bestaat ook dat winkelend publiek de Spoorlaan en Prins Hendriklaan gaan gebruiken als alternatieve parkeerplaats. Als blijkt dat dit beide niet het geval is kunnen de verkeersremmende maatregelen alsnog verwijderd worden ("Weghalen is eenvoudiger dan aanbrengen".)

8. Bijzonderheden per laan

Middellaan:

Daar waar de stoepen te smal zijn:

- 1^e boom oneven kant (voor het complex op de Wissellaan). Voorstel is hier een boomspiegel in combinatie met een drempel.
- Ter hoogte van de 2^e en 3^e boom is onvoldoende trottoir te creëren
- Bij de eerste drie bomen aan de even zijde is het trottoir voldoende (beetje afhankelijk van de situatie rond de garage).
- Een ander probleem zit rond nr. 3/5 en aan de overzijde nr. 10/12 (maximaal 90 cm) en bij nr. 14/16 (max. 100 cm). Daar zijn eigenlijk aan beide kanten boomspiegels nodig. De boomspiegels liggen niet precies tegenover elkaar waardoor een chicane ontstaat. Remmende werking zal er zeker zijn. Aanleg van boomspiegels op deze plek vergroot in dit deel van de straat het parkeerprobleem (naar beide richtingen). Dit kost misschien één parkeerplaats. Relevant hiervoor kan zijn of je **op** de boomspiegels kunt en mag parkeren. In dat geval kan met goede afspraken iedere vaste bewoner net voor zijn huis parkeren.
- Het trottoir bij de boom voor nr. 17 biedt max. 100 cm ruimte (na snoei!). Hier zou een boomspiegel moeten komen.

Koppellaan:

- De ruime driesprongen met Spoorlaan, Kruislaan en Middellaan verkleinen en rijbanen versmallen door middel van verbrede trottoirs en het plaatsen van diverse boomspiegels.

Prins Hendriklaan:

- Bij nr. 69 – nr. 54 een wegversmalling door grote boomspiegels te maken (drie grote oude bomen bij elkaar)
- Het plantsoen / rotonde vergroten met ongeveer twee meter en zo de rijbanen versmallen en de wegen rondom het plantsoen een grote plateau maken.
- De Prins Hendriklaan vanaf de rotonde naar de Spoorlaan versmallen door het trottoir aan de rechterkant (even nummers) te verbreden en een parkeerstrook zonder plaatsaanduiding te maken aan de linkerkant

Spoorlaan:

Het karakter van deze laan leent zich het meest om de bomen / boomspiegels een bepalende rol te geven in de verkeersremmende maatregelen.